

VGW-plan Transit



Productie	Transit
Gezelschap	Flip Fabrique
Producent	Van Baasbank & Vos
TOT technisch producent	Seb Jongejans
TOT technicus	Albert Jan ten Napel
Technicus gezelschap	Antony Roy

Inleiding

Voor deze productie is door de technisch coördinator van de producent dit Veiligheids-, Gezondheids- en Welzijnsplan (VGW-plan) opgemaakt omdat de technische productie vrijwel helemaal aan Nederlandse zijde is verzorgd. Dit document is mede tot stand gekomen op grond van informatie gegeven door de technicus van het gezelschap. Ten aanzien van mogelijke risico's voor medewerkers van het gezelschap en het theater en voor het publiek, in verband met veiligheid, gezondheid en welzijn, zijn de volgende onderwerpen onderzocht.

Verantwoordelijkheden

De verantwoordelijke persoon vanuit het gezelschap voor veiligheid, gezondheid en welzijn bij deze productie tijdens de bouw en breek is de technicus.

De verantwoordelijke persoon vanuit het gezelschap voor de veiligheid i.v.m. acrobatiek is Antony Roy.

De eindverantwoordelijkheid t.a.v. de veiligheid van theatermedewerkers en publiek ligt bij het theater.

De verantwoordelijkheid voor de uitwisseling van gegevens ligt bij de technisch coördinator.

Gedurende de tournee is de Nederlandse technicus van TOT aanspreekpunt voor theater en gezelschap tijdens opbouw, repetitie, voorstelling en afbouw.

Decor

Het gezelschap neemt mee een metalen structuur, uit verschillende hanteerbare elementen, wat er vanuit de voorkant eruit ziet als gestapelde flightcases. Deze structuur staat achterop toneel.

Een 15m truss met bevestigingsmaterialen wordt ingehuurd voor de tournee.

De truss wordt op hoogte gebracht door middel van jullie trekken.

We hebben materialen ingehuurd om indien nodig de truss te kunnen dead hangen aan jullie dakconstructie, aan 4 punten.

De groep neemt een eigen truss mee, deze wordt verticaal bevestigd op rechts aan de inhuurtruss. De onderplaat van deze truss wordt in de vloer geschroefd. Als dat niet mogelijk is, wordt er een oplossing gezocht met contragewichten.

Alle materialen voor rigging en acrobatiek worden dagelijks gecheckt door de rigger van het gezelschap om de veiligheid van de acrobaten te garanderen.

Kostuums

Bij het maken van de kostuums en rekvisieten is rekening gehouden met draagcomfort en hanteerbaarheid. De kostuums zijn 'alledaagse' kledingstukken.

Licht

Ten behoeve van het lichtplan wordt een combinatie gemaakt van materiaal van het theater, van het gezelschap en door de producent ingehuurde apparatuur. Deze apparatuur wordt regelmatig gecontroleerd.

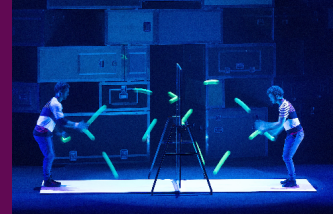
Geluid

Er wordt gebruik gemaakt van materiaal van het theater, aangevuld met door de producent ingehuurde apparatuur. Het geluidsvolume is bescheiden.

Speciale effecten

Er wordt gebruik gemaakt van een hazer.

VGW-plan Transit



Toneel

De ruimte rondom het toneel is tijdens de voorstelling donker. Kabels worden zoveel mogelijk gebundeld weggewerkt in de in het theater aanwezige goten of op de vloer afgeplakt. Waar nodig graag anti-struikelmatten. Het brandscherm wordt niet geblokkeerd en kan normaal gesloten worden. De Nederlandse technicus zal samen met de techniek van het theater toezien op de veiligheid op en om het toneel in het algemeen (brandblusmiddelen, EHBO-middelen, nooduitgangen, vluchtwegen etc.).

Publiek

Er wordt niets in de zaal geplaatst, er zijn geen stroboscopen etc., geen bijzonderheden op dit punt.

Personeel

Het technisch personeel van het gezelschap en de producent is voldoende geschoold en gekwalificeerd. Behalve bij het stellen van licht wordt er niet op hoogte gewerkt. Voor het stellen van het licht wordt materiaal van het theater gebruikt.

Werk- en rusttijden

De planning van de tournee is dusdanig opgezet dat de medewerkers voldoende rust krijgen, een en ander geheel volgens de Nederlandse arbeidstijdenwet.